

Trafikstyrelsen  
Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

### **Høringssvar til udkast til en bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen**

Trafikstyrelsen har den 30. november 2021 sendt et udkast til en bekendtgørelse om tekniske og trafikale sikkerhedsregler på jernbanen i høring. DSB har følgende spørgsmål til bekendtgørelsen.

1. Vil udarbejdelsen af vejledningen til bekendtgørelsen ske i samarbejde med virksomhederne?
2. Forventes vejledningen udgivet før d. 1. juli 2022?
3. Det bør gøres mere tydeligt, hvilke krav der gælder for en regelassessor. Særligt kravet om uafhængighed bør defineres nærmere. Hvad er kriterierne for, at en regelassessor kan betragtes som uafhængig? Er det når regelassessoren ikke har deltaget i udarbejdelsen af et udkast til en regel/regelændring, eller er det når regelassessor sidder i en anden afdeling? I DSB er de kompetencer, der kræves hos en regelassessor tilknyttet afdelingen Jernbanesikkerhed, som er den afdeling, hvor kompetencerne til at kunne udarbejde regler og ændringer til disse er samlet.
4. Princippet i kapitel 3 §7 ligner CSM-RA i forhold til signifikansvurderingen. Det er ikke klart, hvordan behovet for en regelassessor skal vurderes? Dvs. hvornår der er behov for en regelassessor.
5. I kapitel 7 § 29 stk. 2. stilles der krav om ensartede begreber, hvorledes sikres dette på tværs af branchen?
6. Kan bekendtgørelsen deles mere tydeligt op mellem jernbanevirksomheden og infrastrukturforvalteren i forhold til ansvar?

### **Koncernsekretariatet**

3. januar 2022

DSB  
Telegade 2 B 2,2  
2630 Taastrup  
CVR 25 05 00 53

Mobil 24689048  
majuha@dsb.dk  
www.dsb.dk